Zusammenfassung vom Fahrschulwissen der Klasse

E zu B

Tipps für die Praktische Prüfung der Klassen

E zu B/F



Stand 01.07.2021

A1	Zulassungsstelle	4163537 Wüstenrot BS Walding			
A2	DVR Nr.	0035793			
A	Kennzeichen	UU-934DD			
I	Zugelassen am	08.03.2016	H	gültig bis:	
C1.1	Nachname	Köberl			
C1.2	Vorname / A3 Geb.datum	Robert		/ 12.09.1963	
C1.3	Anschrift	Hostauerstraße 87 4100 Ottensheim			
C4	Antragsteller ist:	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis			
A4	Verwendungsbestimmung	27			
E	FIN	W0LPD9EB8G1056028			
B	Erstmalige Zulassung am:	08.03.2016	A6	Genehmigungsdatum	26.11.2015
A5	Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis			
K	Genehmigungsnummer	e4*2007/46*0204*22			

A7	Nationaler Code	210891				
J	Klasse / Fahrzeugart	M1/Personenkraftwagen				
D1	Marke	OPEL				
D3	Handelsbezeichnung	ZAFIRA TOURER				
D2	Type/Variante/Version	P-J/SW/ECHQA12/BA2R5BGDA7				
A8	Aufbau	Mehrzweckfahrzeug				
R	Farbe	Schwarz	A16	Beg.Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1768 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2470 kg	N	höchste zulässige Achslasten	1	1250 kg
F2	Höchste(s) zulässige(s) Gesamtgewicht	2470 kg			2	1250 kg
A10	Höchste(s) zulässige(s) Nutzlast				3	
A12	Höchste(s) zulässige(s) Stütz-/Sattellast	75/- kg			4	
O1	Höchste(s) zulässige(s) Anhängelast gebr.	1550 kg	O2	ungebremst		750 kg
P5	Motortype	B20DTH opt. LFS				
P3	Antriebsart	Diesel				

T	Höchstgeschw.	190 km/h	P1	Hubraum	1956 ccm
P2	Leistung	96 kW	P4	bei Drehzahl	3750 min-1
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch	71 dBA
U1	Standgeräusch	74 dBA	U2	bei Drehzahl	2813 min-1
V9	Abgasklasse/-verhalten nach	Euro 6b/136/2014W			
V1	CO	0,0579	V3	NOx	0,0537
V2	HC		V4	HC+NOx	0,0653
V6	Korr. Absorptionskoeff.	0,5	V5	Partikel	0,0007
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt	5,8 l/100 km	V7	CO_2	153 g/km
A23	Vermerke				

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage

225/50 R17 94V auf 7.0Jx17 ET44 225/50 R17 94V auf 7.0Jx17 ET44

zu F1: 2545 bei Anh.betr.;

zu N: Achse 2 1340 bei Anh.betr.;

zu V: Fzg. mit Diesel-Partikelfilter ausgerüstet;

A1	Zulassungsstelle	4163537 Wüstenrot BS Walding			
A2	DVR Nr.	0035793			
A	Kennzeichen	UU-670BV			
I	Zugelassen am	26.06.2008	H	gültig bis	
C1.1	Nachname	Köberl			
C1.2	Vorname / A3 Geb.datum	Robert		/ 12.09.1963	
C1.3	Anschrift	Hostauerstraße 87 4100 Ottensheim			
C4	Antragsteller ist:	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis			
A4	Verwendungsbestimmung	27			
E	FIN	WHD20301540297427			
B	Erstmalige Zulassung am:	12.01.2005	A6	Genehmigungsdatum	11.01.2005
A5	Genehmigungsgrundlage	Einzelgenehmigung			
K	Genehmigungsnummer	VT-20745/2005; OÖ			

A7	Nationaler Code					
J	Klasse / Fahrzeugart	-/Anhängewagen O2				
D1	Marke	Humbaur				
D3	Handelsbezeichnung	HUMER				
D2	Type/Variante/Version	K 2014 T				
A8	Aufbau	geschlossen				
R	Farbe	Grau	A16	Beg.Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	678 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze		
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		N	höchste zulässige Achslasten	1	1000 kg
F2	Höchste(s) zulässige(s) Gesamtgewicht	2000 kg			2	1000 kg
A10	Höchste(s) zulässige(s) Nutzlast	1322 kg			3	
A12	Höchste(s) zulässige(s) Stütz-/Sattellast	100/- kg			4	
O1	Höchste(s) zulässige(s) Anhängelast gebr.	2800 kg	O2	ungebremst		
P5	Motortype					
P3	Antriebsart	kein Antrieb				

T	Höchstgeschw.		P1	Hubraum	
P2	Leistung		P4	bei Drehzahl	
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch	
U1	Standgeräusch		U2	bei Drehzahl	
V9	Abgasklasse/-verhalten nach	-/-			
V1	CO		V3	NOx	
V2	HC		V4	HC+NOx	
V6	Korr. Absorptionskoeff.		V5	Partikel	
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt		V7	CO_2	
A23	Vermerke				

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage

185/65R14

Zeitpunkt für die wiederkehrende Begutachtung MAI lt. Bescheid BH-UU vom 4.03.2020

Die an der Hinterseite des Fahrzeuges anzubringende Kennzeichentafel darf nur einzeilig ausgeführt sein

1. Für unser Gespann benötigt man BE (Opel Zafira 2470kg + Anhänger 2000kg)
2. Der Opel Zafira hat 1550kg Anhängelast gebremst. Das heißt, egal welchen auflaufgebremsten Anhänger ich dranhänge, dieser darf nur 1550kg momentanes Gewicht haben. Unser Anhänger hat 678kg EG, also darf ich 872kg einladen.

Stand: 01.02.2023

1.Begriffe:

Höchstzulässiges Gesamtgewicht = Eigengewicht + max. Nutzlast

Gesamtmasse: tatsächliches/momentanes Gewicht , was das Fahrzeug oder Anhänger momentan auf der Waage wiegt.

Eigengewicht: fahrbereites Fahrzeug oder Anhänger ohne Ladung und Personen.

a)**Leichte Anhänger**: bis 750 kg höchstzulässiges Gesamtgewicht (ungebremst oder gebremst)

b) **Schwere Anhänger** : mehr als 750 kg höchstzulässiges Gesamtgewicht (gebremst)

2.Führerschein:

Kein Führerschein EzB notwendig

a) Zugfahrzeug höchstzulässiges Gesamtgewicht 3500 Kg + leichter Anhänger (750 Kg) 4250 Kg oder
b) (beide höchstzulässiges Gesamtgewicht lt. Zulassungsschein (PKW und schwerer Anhänger) 3500 KG .

Führerschein Klasse B+E notwendig:
Wenn die Summe der höchstzulässigen Gesamtgewichte von PKW und Anhänger 3500kg übersteigt.

Zugfahrzeug max. 3500 KG höchstzulässiges Gesamtgewicht
Anhänger mit max. 3500 KG höchstzulässiges Gesamtgewicht

Beispiel: Zugfahrzeug höchst zulässiges Gesamtgewicht 2000kg und Anhänger höchstzulässiges Gesamtgewicht 1600 KG = 3600 KH

Der im Zulassungsschein angegebene Wert (Anhängelast gebremst) darf nicht überschritten werden!

B+E (Code 96)
Die Summe der höchstzulässigen Gesamtgewichte max. 4250 kg.
Der im Zulassungsschein angegebene Wert (Anhängerlast gebremst) darf nicht überschritten werden!

3. Höchst zulässige Fahrgeschwindigkeit:

Beim Ziehen von Anhängern gelten folgende Höchstgeschwindigkeiten:

a) Schwerer Anhänger E zu B und Code 96 50/70/80/80 km/h

b) Langgutfuhre 50/50/80/80 km/h

1. Wenn die Ladung mehr als ¼ über die Fahrzeuglänge hinten hinausragt
2. Anhänger samt Ladung über 14m

4. Wenn keine Anhängerlast gebremst im Zulassungsschein vom Zugfahrzeug angegeben ist /ganz selten bei sehr alten Zugfahrzeugen dann gilt folgendes:

Das momentane Gesamtgewicht des Anhängers darf nicht größer sein als das höchstzulässige Gesamtgewicht des PKW (bei Geländefahrzeugen nicht größer als das 1,5 fache Gesamtgewicht des PKW), bzw. ist der im Zulassungsschein eingetragene Wert zu beachten.

5.Anhängelast:

Das Gewicht das der Anhänger auf der Waage höchstens wiegen darf.

Gesamtmasse oder tatsächliches Gewicht (1550 kg bei unserem Anhänger)

Abmessungen: Zugfahrzeug und Anhänger

maximale Länge = 18,75 m Höhe = 4 m Höchstbreite = 2,55 m

und max. 20 cm Überstand links/rechts, aber Höchstbreite 2,55 m

Wenn die Ladung mehr als 1m hinausragt Kennzeichnungspflicht mit Langgutfuhrentafel (40x25cm, 5cm roter Rand)

Überprüfungen AH-Bremse

1)Handbremse prüfen (Anfahrtest)

2)Betriebsbremse (Auflaufbremse mit Spanngurt AH zum Zugfahrzeug ziehen)

Stützlast AH-Kupplung:

Opel-Zafira 75 kg (soll erreicht werden)

Nach Anhängen gegenkurbeln (Antrieb versuchen)

Stützlast auch auf Anhänger, Deichsel beachten (100/120KG).

Ladungssicherheit:

Ladung darf sich nicht nach vorne, nach hinten oder nach oben bewegen!

WIE: Kraftschluss mit Spanngurten (Vorspannkraft beachten!)
lückenloses Beladen- Formschluss
ansonsten Seile, Ketten, Antirutschmatten

Auf Achslast und höchst zulässiges Gesamtgewicht achten.

Reifen:

1,6 mm -Mindestprofiltiefe

Reifenalter DOT (Herstellerjahr und Woche) Reifendruck: lt. Betriebanleitung

Reifenbeschädigung überprüfen: Reifen vor Sonneneinstrahlung schützen und eventuell längere Zeit entlasten.
Sommer oder Winterreifen dürfen eine ganzes Jahr gefahren werden.
Spikes nur wenn Zugfahrzeug auch Spikes hat, bei Anhänger bis 1800 KG Achslast.

Wartung: Schubstück auf Anhänger-Deichsel abschmieren, elektrische Verbindungen (mit Kontaktspray) - Gummischutz - keine Risse, auf Planen im Winter kein Eis, Rahmen auf Rost überprüfen, Stoßdämpfer auf Ölaustritt prüfen.
Elektrische Anlagen: 7 oder 13 polig (sonst Verbindungssetzer - Adapter)
Beim Anhänger Licht überprüfen, **alle Verbraucher auf einmal einschalten**
Begutachtungsplakette : NEU : 3 Jahre – 2 Jahre – Jährlich
1 Monat vorher ⟹ 4 Monate nachher

Beleuchtung:
Vorne: breiter als 1,6 m oder breiter als Zugfahrzeug vorgeschrieben
2 weiße Begrenzungsleuchten,
Hinten: 2 rot dreieckige Rückstrahler, Kennzeichenbeleuchtung,
2 Schlussleuchten, 2 Bremsleuchten, 2 Blinker,

Seitlich: gelbe Rückstrahler, vorgeschrieben für alle Anhänger zwischen 35 cm u. max. 90 cm;
ab 2,10 m Breite Umrissleuchten
ab 6m Länge muss der Anhänger Seitenmarkierungsleuchten haben

Für Anhänger über 750kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht ist mindestens ein Unterlegkeil mitzuführen.

Nachteile der Auflaufbremse:
1) Bergab bremst ständig (Kühlpause einlegen)
2) Bergauf wirkt die Auflaufbremse nicht.
3) bei stehendem Gespann, Keile unterlegen und Handbremse anziehen.
4) Bei starker Bremsung (Notbremsung) schiebt der Anhänger das Zugfahrzeug aus der Spur (einknicken)
5) Keine dosierte Bremsung möglich
6) Keine gestreckte Bremsung möglich

Ezu B/F Praktische Prüfung

a) Blinken nicht vergessen
b) Besonders auf Schutzwege achten (Fußgänger)
c) Kreisverkehr besondere Vorsicht
d) Wir brauchen länger zum Einfahren (Fahrzeuglänge)
e) Bei schlechter Sicht - LICHT!
f) Kontrollblick beim Rechtsabbiegen (Randstein).
g) Außen und Schulterblick beim links abbiegen.

Anhänger anhängen

Einweisen nicht zwischen Anhänger und Zugfahrzeug

a) Überprüfen ob AH-Kupplung richtig geschlossen ist
b) Grünen Knopf/Pfeil, mit AH-Stütze nochmals hochkurbeln (überprüfen, ob geschlossen) Elektrische Verbindung herstellen und Licht überprüfen.
c) Alle Stromverbraucher auf einmal einschalten (Massefehler)
d) Abreißsicherung, Keile beim Anhänger nicht vergessen.

Anhänger abhängen

Aufpassen das Auflaufbremse (Schubstück) gestreckt ist.
a)Zuerst Handbremse und Keile
b)Elektronische Verbindung und Abreißsicherung
c)Kurbeln und Kupplung öffnen

Ladungssicherung

a) Spanngurte (blaue Etikette) STF – wie viel Vorspannkraft? (nicht beschädigt)
b) Antirutschmatten usw. (Ladefläche sauber)
c) Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achsenlasten berechnen.
Auf Seile, Ketten, Netze, Antirutschmatten, keine Ladungslücken auf Stützlast von Zugfahrzeug (75KG) achten.

Zugmaschine und Anhänger

a) Pannendreieck
b) Verbandsmaterial und Warnweste vorgeschrieben
c) Für den Anhänger- einen Keil

Theoretische und Praktische Prüfung – Amtlichen Lichtbildausweis (Reisepass, Personalausweis mitnehmen.